



| SERWIS | | PRP | ESP |
|----------------------|---------|-----------------------------|------|
| MOC | kVA | 12,7 | 14,5 |
| MOC | kW | 10,2 | 11,6 |
| PRĘDKOŚĆ ZNAMIENOWA | r.p.m. | 1.500 | |
| STANDARDOWE NAPIĘCIE | V | 400/230 | |
| DOSTĘPNE NAPIĘCIA | V | 230/115 · 380/220 · 415/240 | |
| WSPÓŁCZYNNIK MOCY | Cos Phi | 0,8 | |



GAMA STACJONARNA

Firma HIMOINSA posiada certyfikat jakości ISO 9001

Agregaty prądowłórcze HIMOINSA są zgodne z następującymi dyrektywami CE:

- 2006/42/CE Bezpieczeństwo maszyn.
- Kompatybilność elektromagnetyczna 2014/30/UE.
- 2014/35/UE sprzętu elektrycznego przewidzianego do stosowania w określonych granicach napięcia
- 2000/14/WE Poziom hałas. Emisja hałasu na zewnątrz urządzenia. (ze zmianami wprowadzonymi przez 2005/88/WE)
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Warunki otoczenia odniesienia: 1000 mbar, 25 ° C, wilgotność 30%. Moc wg ISO 3046 normatywne.

Prime Power (PRP):

Moc głównym jest maksymalna moc dostępna przy zmiennej mocy, która może być dostarczana przez nieograniczoną liczbę godzin rocznie, ograniczone czasem konserwacji. Dopuszczalne obciążenie nie powinno przekraczać 80% na 24h pracy. Możliwe przeciążenie 10% tylko w czasie testów urządzenia.

Standby Power (ISO 3046 Fuel Stop Power):

Moc dostępna do wykorzystania przy zmiennym obciążeniu, lecz nie więcej niż 500h, przy ograniczeniach: 100% obciążenia nie więcej niż 25h rocznie; 90% obciążenia nie więcej niż 200h rocznie. Brak możliwości przeciążenia. Zastosowanie – zasilanie awaryjne.

Moc ciągła (COP): zgodnie z normą ISO 8528-1: 2018, jest to maksymalna dostępna moc dla ciągłego obciążenia dla nieograniczonych godzin pracy w ciągu roku z przerwami na czas konserwacji zalecanymi przez producenta w ustalonych przez niego warunkach środowiskowych.

Norma obciążenia G2 zgodna z ISO 8528-5:2018

SIEDZIBA HIMOINSA:

Fabryka Murcia - San Javier, km 23.6 | 30730 San Javier (Murcia) Hiszpania
Tel.+34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 |
info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Fabryki:

HISZPANIA • FRANCJA • INDIE • CHINY • USA • BRAZYLIA • ARGENTYNA

Subsydaria:

PORTUGALIA | POLSKA | NIEMCY | SINGAPUR | ZEA | MEKSYK | PANAMA | ANGOLA
| UK



STANDARDOWE WYCISZONE



HS10



CHŁODZENIE WODĄ



TRÓJFAZOWE



50 HZ



NIE ZGODNY 97/68/EC



DIESEL

Himoinsa zastrzega sobie prawo do modyfikowania dowolnej funkcji bez wcześniejszego powiadomienia.

Wymiary i wagi standardowych produktów. Na ilustracjach mogą być ujęte opcjonalne elementy wyposażenia.

Przedstawione tu dane techniczne są aktualne w momencie wydrukowania.

Ilustracje i obrazy mają charakter orientacyjny i mogą nie pokrywać się w całości z produktem.

Projekt przemysłowy chroniony patentem.



Specyfikacje silnika | 1.500 r.p.m.

| | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|---------|
| Moc znamionowa (PRP) | kW | 12,2 |
| Moc znamionowa (ESP) | kW | 14,2 |
| Producent | YANMAR | |
| Model | 3TNV88HSPU | |
| Typ silnika | 4-suwowy Diesel | |
| Typ wtrysku | Bezpośrednia | |
| Typ zasysania | Ziemny | |
| Liczba i układ cylindrów | 3-L | |
| Średnica i skok | mm | 88 x 90 |
| Łączny litraż | L | 1,642 |
| Układ chłodzenia | Czynnik chłodzący | |
| Specyfikacje oleju silnikowego | SAE 3 class 10W30 / API grade CD,CF | |
| Współczynnik kompresji | 19,1 | |

| | | |
|---|-------|-------------|
| Zużycie maksymalne oleju przy pełnym obciążeniu | g/kWh | 0,27 |
| Łączna objętość oleju | L | 6,7 |
| Łączna objętość czynnika chłodniczego | L | 4,8 |
| Regulator | Typ | Mechaniczne |
| Filtr powietrza | Typ | Suchy |
| Wewnętrzna średnica rury wydechowej | mm | 36 |



- Silnik Diesla
- 4-suwowy
- Chłodzenie wodą
- Układ elektryczny 12 V
- Filtr suchego powietrza
- Chłodnica z dmuchawą
- Regulator mechaniczny
- Osłona gorących elementów
- Osłona ruchomych elementów



Specyfikacja generatora | STAMFORD

| | | |
|-------------------------------|---------------|---------|
| Producent | STAMFORD | |
| Model | S0L1.P1 | |
| Bieguny | Nr | 4 |
| Połączenia uzwojeń (standard) | Seria gwiazda | |
| Mocowanie ramy | S-4 7,5" | |
| Izolacja | Klasa | Klasa H |

| | |
|-----------------------|----------------------------------|
| Obudowa (wg IEC-34-5) | IP23 |
| Układ wzbudzający | Samowzbudne, bezszczotkowe |
| Regulator napięcia | A.V.R. (Elektroniczne) |
| Element nośny | Jeden element nośny |
| Złącze | Elastyczny dysk |
| Typ powłoki | Standard (impregnacja próżniowa) |



- Autorozruch i autoregulacja
- Poziom ochrony IP23
- Izolacja klasy H

CIEŻAR I WYMIARY

| | | Wersja standardowa | Wersja opcjonalna | Wersja opcjonalna | Wersja opcjonalna | Wersja opcjonalna | Wersja opcjonalna |
|---|----------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Długość (L) | mm | 1.725 | 1.725 | 1.725 | 1.725 | 1.725 | 1.725 |
| Wysokość (H) | mm | 1.270 | 1.120 | 1.320 | 1.370 | 1.420 | 1.620 |
| Szerokość (W) | mm | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 |
| Maksymalna objętość transportowa | m ³ | 1,64 | 1,45 | 1,71 | 1,77 | 1,84 | 2,1 |
| Ciężar z wypełnioną chłodnicą i miską olejową | Kg | 550 | Zapytaj | Zapytaj | Zapytaj | Zapytaj | Zapytaj |
| Objętość zbiornika paliwa | L | 100 | Zapytaj | 140 | 180 | 225 | 385 |
| Autonomia (100% ESP) | Godziny | 26 | Zapytaj | 36 | 46 | 58 | 98 |
| | | Stalowy zbiornik | Stalowy zbiornik | Stalowy zbiornik | Stalowy zbiornik | Stalowy zbiornik | Stalowy zbiornik |

CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO

| | | |
|--|----------|----------|
| Poziom ciśnienia akustycznego | dB(A)@7m | 62 ± 2,4 |
| Sound pressure level with attenuation system | dB(A)@7m | 61 ± 2,4 |

DANE INSTALACJI

UKŁAD WYDECHOWY

| | | |
|--|---------------------|------|
| Maksymalna temperatura gazów wydechowych | °C | 540 |
| Przepływ gazów wydechowych | m ³ /min | 3,64 |
| Maksymalne dopuszczalne ciśnienie wsteczne | mm H ₂ O | 1300 |

WYMAGANA ILOŚĆ POWIETRZA

| | | |
|---|-------------------|-------|
| Przepływ powietrza wlatującego | m ³ /h | 66,5 |
| Przepływ powietrza chłodzącego | m ³ /s | 0,7 |
| Przepływ powietrza przez wentylator alternatora | m ³ /s | 0,058 |

ZUŻYCIE PALIWA - TRYB

| | | |
|------------------------|-----|------|
| Zużycie paliwa ESP | l/h | 3,91 |
| Zużycie paliwa 70% ESP | l/h | 2,64 |

OBWÓD PALIWA

| | | |
|----------------------------------|---|--------------------|
| Specyfikacja paliwa | | Diesel |
| Zbiornik paliwa | L | 100 |
| Inne pojemności zbiornika paliwa | L | 140, 180, 225, 385 |

UKŁAD ROZRUCHOWY

| | | |
|---------------------|-----|------|
| Moc rozruchowa | kW | 1,2 |
| Moc rozruchowa | CV | 1,63 |
| Zalecany akumulator | Ah | 66 |
| Napięcie pomocnicze | Vdc | 12 |



Wersja wyciszona

- Stalowa podstawa montażowa
- Dolny przepust kabla zasilającego z aluminiowa osłona
- Boczne wyjście kabla potrzeb własnych z aluminiowa osłona
- Modułowy system zbiornika i wanny retencyjnej. Umożliwia łatwe usuwanie i / lub konserwacje sprzętu
- Bardzo dobry dostęp serwisowy dzięki wyjmowanym drzwiom
- Zbiornik paliwa z wanny retencyjna
- Wygłuszenie pianka i warstwa poliuretanowa
- 4 boczne punkty podnoszenia
- Antywibracyjny amortyzator
- Zbiornik paliwa
- Miernik poziomu paliwa
- Przycisk wyłączenia awaryjnego
- Obudowa wykonana z wysokiej jakości blachy stalowej
- Wysoka wytrzymałość mechaniczna
- Proszkowa powłoka epoksy-poliestrowa
- Pełny dostęp na potrzeby konserwacji (woda, olej i filtry bez konieczności zdejmowania maski)
- Uniwersalność umożliwiająca montaż podstawy o dużej pojemności z metalowym zbiornikiem paliwa
- Stopień ochrony IP zgodnie z ISO 8528-13:2016
- Ręczna pompa spustu oleju (Opcjonal).
- Zestaw do obniżenia emisji hałasu (Opcjonal).
- wanna retencyjna (Opcjonal).
- Ręczna pompa odciągania oleju (Opcjonal).
- Pompa przepompowująca paliwo (Opcjonal).



FUNKCJE CENTRALEK

| | M7X | CEM 7 | CEA 7 | CEC 7 | M7X+CEC7 | |
|---------------------------|--|-------|-------|-------|----------|---|
| Odczyty generatora | Napięcie między fazami | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Napięcie między zerem a fazą | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Moc | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Częstotliwość | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Moc pozorna (kVA) | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Moc czynna (kW) | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Moc bierna (kVAr) | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Współczynnik mocy | ● | ● | ● | ● | ● |
| Odczyty sieci | Napięcie między fazami | | | ● | ● | ● |
| | Napięcie między fazami i przewodem zerowym | | | ● | ● | ● |
| | Moc | | | ● | ● | ● |
| | Częstotliwość | | | ● | ● | ● |
| | Moc pozorna | | | ● | | |
| | Moc czynna | | | ● | | |
| | Moc bierna | | | ● | | |
| Współczynnik mocy | | | ● | | | |
| Odczyty silnika | Temperatura czynnika chłodzącego | ● | ● | ● | | ● |
| | Ciśnienie oleju | ● | ● | ● | | ● |
| | Poziom paliwa (%) | ● | ● | ● | | ● |
| | Napięcie akumulatora | ● | ● | ● | | ● |
| | R.P.M | ● | ● | ● | | ● |
| | Napięcie alternatora ładującego akumulator | ● | ● | ● | | ● |
| Ochrona silnika | Wysoka temperatura wody | ● | ● | ● | | ● |
| | Wysoka temperatura wody na czujnik | ● | ● | ● | | ● |
| | Niska temperatura wody na czujnik | ● | ● | ● | | ● |
| | Niskie ciśnienie oleju | ● | ● | ● | | ● |
| | Niskie ciśnienie oleju na czujnik | ● | ● | ● | | ● |
| | Niski poziom wody | ● | ● | ● | | ● |
| | Nieoczekiwane zatrzymanie | ● | ● | ● | | ● |
| | Rezerwa paliwa | ● | ● | ● | | ● |
| | Rezerwa paliwa na czujnik | ● | ● | ● | | ● |
| | Błąd zatrzymania | ● | ● | ● | | ● |
| | Błąd napięcia akumulatora | ● | ● | ● | | ● |
| | Błąd alternatora ładującego akumulator | ● | ● | ● | | ● |
| | Nadobroty | ● | ● | ● | | ● |
| | Podobroty | ● | ● | ● | | ● |
| Błąd uruchomienia | ● | ● | ● | | ● | |
| Zatrzymanie awaryjne | ● | ● | ● | ● | ● | |

● Standard

⊙ Opcja

| | M7X | CEM 7 | CEA 7 | CEC 7 | M7X+CEC7 | |
|----------------------------|---|-----------------|-----------|-----------|----------|--|
| Ochrona alternatora | Wysoka częstotliwość | ● | ● | ● | ● | |
| | Niska częstotliwość | ● | ● | ● | ● | |
| | Wysokie napięcie | ● | ● | ● | ● | |
| | Niskie napięcie | ● | ● | ● | ● | |
| | Zwarcie | ● | ● | ● | ● | |
| | Asymetria między fazami | ● | ● | ● | ● | |
| | Nieprawidłowa sekwencja faz | ● | ● | ● | ● | |
| | Odwrócone zasilanie | ● | ● | ● | ● | |
| | Przeciążenie | ● | ● | ● | ● | |
| | Spadek sygnału zespołu generatora | ● | ● | ● | ● | |
| Liczniki | Licznik godzin razem | ● | ● | ● | ● | |
| | Licznik godzin częściowy | ● | ● | ● | ● | |
| | Kilowatomierz | ● | ● | ● | ● | |
| | Licznik udanych uruchomień | ● | ● | ● | ● | |
| | Licznik nieudanych uruchomień | ● | ● | ● | ● | |
| | Konserwacja | ● | ● | ● | ● | |
| Komunikacja | RS232 | | ⓪ | ⓪ | ⓪ | |
| | RS485 | | ⓪ | ⓪ | ⓪ | |
| | Modbus IP | | ⓪ | ⓪ | ⓪ | |
| | Modbus | | ⓪ | ⓪ | ⓪ | |
| | CCLAN | | ⓪ | ⓪ | | |
| | Oprogramowanie PC | | ⓪ | ⓪ | ⓪ | |
| | Modem analogowy | | ⓪ | ⓪ | ⓪ | |
| | Modem GSM/GPRS | | ⓪ | ⓪ | ⓪ | |
| | Zdalny ekran | | ⓪ | ⓪ | | |
| | Telesygnal | | ⓪ (8 + 4) | ⓪ (8 + 4) | | |
| | J1939 | ⓪ M7XJ | ⓪ | ⓪ | ⓪ M7XJ | |
| Funkcje | Historia alarmów | ● (100) | ● (100) | ● (100) | ● (100) | |
| | Uruchomienie zewnętrzne | ● | ● | ● | ● | |
| | Zablokowanie uruchomienia | ● | ● | ● | ● | |
| | Uruchomienie przez błąd sieci | | | ● | ● | |
| | Uruchomienie norma EJP | ● | ● | ● | ● | |
| | Kontrola wstępnego rozgrzania silnika | ● | ● | ● | ● | |
| | Aktywacja stycznika zespołu generatora | ● | ● | ● | ● | |
| | Aktywacja stycznika zespołu generatora i sieci | | | ● | ● | |
| | Kontrola przepływu paliwa | ● | ● | ● | ● | |
| | Kontrola temperatury silnika | ● | ● | ● | ● | |
| | Ręczne obejście | ● | ● | ● | ● | |
| | Programowalne alarmy | ● | ● | ● | ● | |
| | Funkcja uruchomienia zespołu generatora w trybie testowym | ● | ● | ● | ● | |
| | Programowalne wyjścia | ● | ● | ● | ● | |
| | Wielojęzyczne | | ● | ● | ● | |
| | Funkcje specjalne | Lokalizacja GPS | | ⓪ | ⓪ | |
| | | Synchronizacja | | ⓪ | ⓪ | |
| Synchronizacja z siecią | | | ⓪ | ⓪ | | |
| Eliminacja drugiego zera | | | ⓪ | ⓪ | | |
| RAM7 | | | ⓪ | ⓪ | | |
| Zdalny ekran | | | ⓪ | ⓪ | | |

● Standard

⓪ Opcja



PANELE STEROWANIA



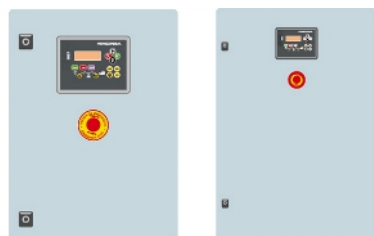
AS5

Automatyczny panel BEZ przełącznika między obwodami i BEZ sterowania siecią, z jednostką CEM7. (*) AS5 jako opcja z jednostką CEA7. Automatyczny panel bez przełącznika między obwodami i ZE starowaniem siecią.



AS7

Automatyczny panel sterowania BEZ przełącznika między obwodami i BEZ sterowania siecią, z jednostką M7X. M7X



CC2

Szafka przełączników Himoinsa z wyświetlaczem. CEC7



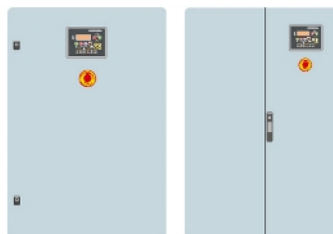
AS5 + CC2

Automatyczny panel z przełącznikiem między obwodami i starowaniem siecią. Wyświetlacz znajduje się na zespole generatora oraz na szafce. CEM7+CEC7



AS7 + CC2

Automatyczny panel sterowania z przełącznikiem między obwodami i starowaniem siecią. Wyświetlacz znajduje się na zespole generatora oraz na szafce. M7X+CEC7



AC5

Panel automatycznej kontroli awarii sieci. Naścienny automatyczny panel sterowania wyposażony w przełącznik między obwodami z ochroną termomagnetyczną (wedle napięcia i fazy). CEA7



Układ elektryczny

- Elektryczny panel sterowania z urządzeniami pomiarowymi i wyświetlaczem (wedle potrzeb i konfiguracji)
- 4-biegunowy wyłącznik automatyczny
- Regulowana ochrona upływu
- Ładowarka akumulatora (standard w zespołach generatora z automatycznym
- Rezystor grzejny (standard w zespołach z automatycznym panelem sterowania)
- Alternator ładowarki akumulatora z uziemieniem
- Akumulator rozruchowy zainstalowany (okablowanie i
- Złącze do uziemienia instalacji elektrycznej (uziemiaenie do nabycia odrębnie)
- Odłącznik akumulatora (Opcjonal).
- Detektor wycieku (Opcjonal).
- Opcjonalna bateria (Optima) (Opcjonal).